	ПЕТРОЛЕН ТЕРМИНАЛ САКСА – НОВИ ИСКЪР	САКСА Регулация № 4.29
Версия: 01	Инструкция за ред и безопасност при товарене на жп цистерни в Петролен Терминал САКСА – Нови Искър	Брой страници: 7
Дата: 01.07.2017	Издава отдел: Доставки и логистика	Страница: 1 от 7

СЪДЪРЖАНИЕ

I. ОБЕКТ	1
II. ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ	1
III. НОРМАТИВНА УРЕДБА	2
IV. ПРАВИЛА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ ПРИ ТОВАРЕНЕ НА ЖП ЦИСТЕРНИ	2
1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ, ОТГОВОРНОСТИ.....	2
2. ПРИЕМАНЕ ЗА ТОВАРЕНЕ. УКАЗАНИЯ	3
3. ТОВАРЕНЕ НА ЖП ЦИСТЕРНИ	4
4. ИЗГОТВЯНЕ НА ДОКУМЕНТИТЕ ЗА ЕКСПЕДИЦИЯ	5
5. ПРЕДАВАНЕ НА ПЪЛНИТЕ ВАГОНИ НА МАНЕВРАТА/ГАРАТА	6
6. ИЗГОТВЯНЕ НА СПРАВКИ ЗА ИЗВЪРШЕНИТЕ ДНЕВНИ ЕКСПЕДИЦИИ НА ЖП ЦИСТЕРНИ	6
V. СВЪРЗАНИ ДОКУМЕНТИ.....	7
VI. ПРИЛОЖЕНИЯ	7

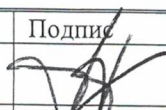
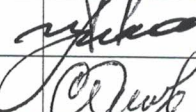

Инструкция за ред и безопасност при товарене на жп цистерни в Петролен Терминал САКСА – Нови Искър


I. Обект

Инструкцията регламентира реда, изискванията, отговорностите, документите и действията, които предприемат страните участващи в процеса по натоварване, експедиране, транспортиране на ЖП цистерни, превозващи течни горива от Петролен Терминал САКСА – Нови Искър до складова база или крайни потребители по веригата.

II. Област на приложение

Изискванията на Инструкцията са задължителни за изпълнение от страните участващи в процеса: САКСА ООД - отдел "Доставки и логистика", от една страна и фирмите:

	Отдел	Име:	Дата:	Подпис
Създал:	Ръководител Транспорт	Христо Калудиев	01.07.17	
Одобрил:	Мениджър Доставки и Логистика Доставки и Логистика	Иван Жеков	01.07.17	
Утвърдил:	Управител	Светозар Димов	01.07.17	

 Saksa Fuels	ПЕТРОЛЕН ТЕРМИНАЛ САКСА – НОВИ ИСКЪР	САКСА Регулация № 4.29
Версия: 01	Инструкция за ред и безопасност при товарене на жп цистерни в Петролен Терминал САКСА – Нови Искър	Брой страници: 7
Дата: 01.07.2017	Издава отдел: Доставки и логистика	Страница: 2 от 7

СПЕДИТОР, ПРЕВОЗВАЧИ, ИНДУСТРИАЛНИ СУРОВИНИ ЕООД (Локомотивна маневра обслужваща индустриален коловоз на САКСА ООД), ОПЕРАТОР НА СКЛАДОВА БАЗА, НЕЗАВИСИМА ИНСПЕКТИРАЩА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА СТОКОВ КОНТРОЛ (НИОСК) – СИД 1 ЕООД, ПОДДРЪЖКА и ОХРАНА, наети от САКСА ООД, както и КЛИЕНТИТЕ, товарещи в базата. Съгласно договорните си отношения със САКСА ООД, гореизброените фирми подготвят цялостната организация по натоварването, експедирането и транспорта на течни горива с ЖП цистерни.

III. Нормативна уредба

Документалното основание за настоящата Инструкция са Закон за автомобилните превози (Обн. ДВ. бр.82 от 17 Септември 1999 г.), Закон за движението по пътищата (Обн. ДВ. бр.20 от 5 Март 1999 г.), Закон за железопътния транспорт (ДВ. бр.97 от 28 Ноември 2000г), Конвенция за международни железопътни превози (COTIF), Правилник за международен жп транспорт на опасни товари (RID), Закон за здравословни и безопасни условия на труд (Обн. ДВ. бр.124 от 23 Декември 1997 г.), Закон за опазване на околната среда (обн.ДВ бр.91 от 25 Септември 2002 г.), Закон за чистотата на атмосферния въздух (обн. ДВ. бр. 45 от 28 Май 1996 г.), Закон за акцизите и данъчните складове (Обн. ДВ. бр.91 от 15 Ноември 2005 г.), Закон за измерванията (Обн. ДВ. бр.46 от 7 Май 2002 г.), Закон за техническите изисквания към продуктите (Обн. ДВ. бр.86 от 1 Октомври 1999 г.) и прилежащите им поднормативни актове.

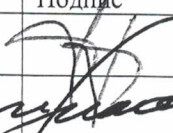
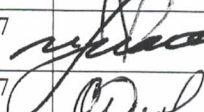

IV. Правила за изпълнение при товарене на ЖП цистерни


1. Общи положения, отговорности

1.1. Общите правила и изисквания за безопасност от Раздел IV, т.1 от настоящата инструкция, са валидни и следва да бъдат спазвани и при товарене на ЖП цистерни;

1.2. При изпълнение на товаро-разтоварните процесите трябва да се спазват стриктно правилата и мерките за безопасност, да се носят необходимите лични предпазни средства и дейността да е съобразена с характеристиките на продукта от информационните листове за безопасност! (вж. “Инструкции за ред, безопасност, опазване на здравето и околната среда в Петролен Терминал САКСА – Нови Искър”; “Инструкция за управление на околната среда и прилагане на REACH”; “Инструкция за осигуряване и използване на лични предпазни средства (ЛПС)”);

1.3. Изправността на вагоните и съответствието им трябва да бъде удостоверено от Оператора чрез извършена RID проверка. Резултатите се вписват от ОПЕРАТОРА в RID чек-лист образец (Приложение 1 – Проверовъчен лист за опасни стоки, превозвани с жп цистерни);

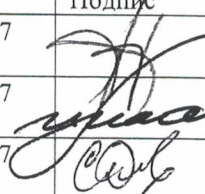
	Отдел	Име:	Дата:	Подпис
Създал:	Ръководител Транспорт	Христо Калудиев	01.07.17	
Одобрил:	Мениджър Доставки и Логистика Доставки и Логистика	Иван Жеков	01.07.17	
Утвърдил:	Управител	Светозар Димов	01.07.17	


 Saksa Fuels	ПЕТРОЛЕН ТЕРМИНАЛ САКСА – НОВИ ИСКЪР	САКСА Регулация № 4.29
Версия: 01	Инструкция за ред и безопасност при товарене на жп цистерни в Петролен Терминал САКСА – Нови Искър	Брой страници: 7
Дата: 01.07.2017	Издава отдел: Доставки и логистика	Страница: 3 от 7

- 1.4. Маневрите в индустриалния коловоз трябва да се извършват под непрекъснатия контрол на дежурните оператори; операторите трябва да следят дали поведението и действията на маневристите на територията на склада не са в нарушение на правилата за безопасност;
- 1.5. Вагоните на товарището задължително трябва да бъдат заstopорени и обезопасени;
- 1.6. Забранява се качването върху вагони в движение и/или преди заstopоряването им;
- 1.7. Товаро - разтоварните и съпътстващите контролни операции трябва да бъдат незабавно прекратени в случай на бури, появата на светкавици, гръмотевици и градушка;
- 1.8. Преминаването от другата страна на композицията от ж.п. цистерни да става през будката на вагоните или между тях, но никога под вагон – цистерната;
- 1.9. Абсолютно забранено е преминаването от една цистерна на друга чрез скачане/прехвърляне;
- 1.10. Забранява се преотстъпването и извършването на контролни и/или товарни дейности от неупълномощени за конкретната дейност лица;
- 1.11. Отговорните за всяка дейност лица трябва да се следят да не се допускат или своевременно да бъдат почиствани евентуално настъпили разливи върху ЖП цистерните при пълнене;
- 1.12. При качване върху цистерната Операторите, служителите на НИОСК или други отговорни лица, с цел отвеждане на статичното електричество, трябва първо да допрат външната страна на ръката си в корпуса на цистерната (далеч от люка ѝ);
- 1.13. При извършване на товарни и контролни операции върху цистерните, отговорните лица трябва да застават с гръб към вятъра с оглед избягване вдишването на въгледородни пари;
- 1.14. В случай на авария и непредвидени обстоятелства при товарене, Операторът (или друго отговорно лице в близост) трябва да натисне Аварийния стоп бутон на платформата на естакадата за прекратяване на пълненето;

2. Приемане за товарене. Указания

- 2.1. Необходимостта от товарене на вагони се определя от Мениджър „Транспорт на опасни товари” и Мениджър „Доставки и логистика” на база седмичен планинг;
- 2.2. Мениджър „Транспорт на опасни товари” изпраща по електронна поща уведомление до Спедитора кои вагони да бъдат изпратени към Петролен Терминал САКСА – Нови Искър за натоварване;
- 2.3. Спедиторът изготвя съответните товарителници за празен пробег и всички необходими придружителни документи и организира придвижването на вагоните до Нови Искър;
- 2.4. Спедиторът уведомява Мениджър „Складово стопанство”- Нови Искър и гара Курило за предстоящото пристигане н на вагоните;
- 2.5. При пристигане на вагоните в гарата, Търговския ръководител на БДЖ се свързва по телефона със склада и уговаря с Администратора кога ще бъде извършена маневра;

	Отдел	Име:	Дата:	Подпис
Създал:	Ръководител Транспорт	Христо Калудиев	01.07.17	
Одобрил:	Мениджър Доставки и Логистика Доставки и Логистика	Иван Жеков	01.07.17	
Утвърдил:	Управител	Светозар Димов	01.07.17	

	ПЕТРОЛЕН ТЕРМИНАЛ САКСА – НОВИ ИСКЪР	САКСА Регулация № 4.29
Версия: 01	Инструкция за ред и безопасност при товарене на жп цистерни в Петролен Терминал САКСА – Нови Искър	Брой страници: 7
Дата: 01.07.2017	Издава отдел: Доставки и логистика	Страница: 4 от 7

2.6. При пристигане на маневрата, Охранителите и Операторите допускат маневрата в склада;

2.7. Маневреният състав на ИНДУСТРИАЛНИ СУРОВИНИ ЕООД подрежда ЖП цистерните на товарището – това се извършва задължително под наблюдението на дежурните оператори;

2.8. Операторите съвместно с маневристите подsigуряват цистерните срещу самопридвижване, като им поставят спирателни клинове;

2.9. Операторите извършват оглед на ЖП цистерните за технически неизправности, липсващи кранове, оглед на основните възли на вагона – ходова част, спирачка, цистерна, теглично-отбивачни съоръжения, оглед и премахване на наличната маркировка за определен клас опасен товар (останал от предишно товарене). Резултатите се вписват от ОПЕРАТОРА в RID чек-лист образец (Приложение I).

2.9.1. При установяване на повреда или непригодност на някой от вагоните за товарене, ИНДУСТРИАЛНИ СУРОВИНИ ЕООД уведомяват „Мениджър доставки и логистика“. САКСА ООД издава констативен протокол и информира СПЕДИТОРА. СПЕДИТОРА организира необходимия ремонт, като уведомява писмено отдел „Доставки и логистика“, както следва: вида на повредата, причината за възникването ѝ, мястото, където ще се извършат ремонтните работи, срок за който ще се извършат, както и прогнозната стойност на ремонта.

2.10. Служителят на НИОСК проверява всички цистерни, които ще бъдат пълнени, за наличие на остатъчно гориво и/или вода;

2.10.1. В случай на установяване на остатъчно гориво и/или вода, Операторът ги изпомпва от цистерните с преносимата помпа на склада. Изпомпаните количества се изхвърлят в каломаслоуловителите на склада съгласно указанията в „Програма за управление на дейностите по отпадъците“.

2.11. Операторът проверява и потвърждава, че вагоните са поставени точно на линията на ЖП товарището, която линия е заземена – по този начин се потвърждава и заземяването на вагоните;

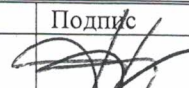
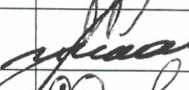

2.12. След приемането на вагоните, маневрата напуска склада под наблюдение на дежурен оператор.


3. Товарене на ЖП цистерни

3.1. Първият оператор поставя рамената за пълнене в гърловините на цистерните, които ще се товарят.

3.2. Вторият оператор отваря крановете на определените предварително цистерни за пълнене;

3.3. Първият оператор стартира помпите за товарене с пускателния бутон на ЖП естакадата;

	Отдел	Име:	Дата:	Подпис
Създал:	Ръководител Транспорт	Христо Калудиев	01.07.17	
Одобрил:	Мениджър Доставки и Логистика Доставки и Логистика	Иван Жеков	01.07.17	
Утвърдил:	Управител	Светозар Димов	01.07.17	

 Saksa Fuels	ПЕТРОЛЕН ТЕРМИНАЛ САКСА – НОВИ ИСКЪР	САКСА Регулация № 4.29
Версия: 01	Инструкция за ред и безопасност при товарене на жп цистерни в Петролен Терминал САКСА – Нови Искър	Брой страници: 7
Дата: 01.07.2017	Издава отдел: Доставки и логистика	Страница: 5 от 7

3.4. Цистерните се запълват до определения от RID капацитет на ЖП цистерната. Посоченото от Администратора количество се задава на сертифициран измервателен уред (VEGA), като ~~се цели да не се надхвърлят~~ ^{не допускат} изискванията на БДЖ за общ тонаж на композицията вагони; ^{съгласно}

3.5. Един от дежурните оператори се грижи за последователността на отваряне и затваряне на всички кранове по системата за товарене и линиите от резервоарите.

3.6. Служителят на НИОСК определя качеството на горивото в цистерните - горивото трябва е успокоено след товаренето, като измерва: ниво на горивото (празно пространство - контролно); температура T° C ; наличие на свободна вода;

3.7. Действията от 3.1 до 3.6 се повтарят за следващите цистерни, които ще се пълнят;

3.8. От всяка първа напълнена за деня ЖП цистерна от всеки резервоар, служителят на НИОСК отбира проба, като пробите се съхраняват в определено за целта помещение в рамките на 30 дни. Пробата се оглежда за визуално съответствие на качеството - външен вид на горивото (мътно/бистро), наличие на вода, механични примеси, нехарактерен цвят на горивото и други подобни;

3.8.1. Ако качеството на горивото визуално не съответства на горните показатели, служителят на НИОСК незабавно уведомява Администратора и прекия си ръководител и изчаква последващи инструкции, като междувременно цистерните не бива да бъдат извеждани от склада;

3.9. Служителят на НИОСК пломбира люковете на цистерната с пломби на САКСА, като спазва поредността на номерата на пломбите;

3.10. Операторите поставят на вагоните RID обозначителни знаци за клас и UN номер на продукта, натоварен в цистерните (ако не са налични).



4. Изготвяне на документите за експедиция


4.1. Служителят на НИОСК изготвя Акт за пломбиране на цистерните; сертификат за количество, като екземпляр от документите се предава на Администратора;

4.2. На база на документите от складовата програма iSupervisor, Администраторът издава и разпечатва приемо-предавателен протокол, в който се вписва номера на придружаващата декларация за съответствие и на акцизния данъчен документ. Верността на данните в протокола се потвърждават в подписите на служителят на НИОСК и Администратора;

4.3. Администраторът попълва необходимите данни в Декларацията за съответствие и я подпечатва вярно с оригинала съгласно подробните указания в „Инструкция за издаване, попълване и разпространение на декларация за съответствие на качеството на течните горива“;

4.4. Администраторът подготвя оригинал и копие на акцизния данъчен документ, който ще придружава вагоните;

	Отдел	Име:	Дата:	Подпис
Създал:	Ръководител Транспорт	Христо Калудиев	01.07.17	
Одобрил:	Мениджър Доставки и Логистика Доставки и Логистика	Иван Жеков	01.07.17	
Утвърдил:	Управител	Светозар Димов	01.07.17	

 Saksa Fuels	ПЕТРОЛЕН ТЕРМИНАЛ САКСА – НОВИ ИСКЪР	САКСА Регулация № 4.29
Версия: 01	Инструкция за ред и безопасност при товарене на жп цистерни в Петролен Терминал САКСА – Нови Искър	Брой страници: 7
Дата: 01.07.2017	Издава отдел: Доставки и логистика	Страница: 6 от 7

4.5. Администраторът попълва сертификат за количество-образец към ПРЕВОЗВАЧА, в която вписва точното нето тегло на натоварения продукт (съгласно данните на сертифициран измервателен уред VEGA);

4.6. На база на данните от сертификат за количество, СПЕДИТОРА попълва и подпечатва товарителниците за пълен пробег на вагоните.

5. Предаване на пълните вагони на маневрата/гарата

5.1. След приключване на всички процедури по вагоните и подготвянето на експедиционните документи, Администраторът се свързва по телефона ИНДУСТРИАЛНИ СУРОВИНИ ЕООД и уговаря маневра за изкарване на пълните вагони от склада;

5.2. При пристигане на маневрата, Операторите осигуряват достъп до ЖП товарището;

5.3. Манервистите оглеждат вагоните за течове и очевидни неизправности;

5.4. Мениджър Доставка и Логистика или Ръководител транспорт оглежда подробно вагоните и документите, сверява номера вагони, пломби и налични документи, подписва товарителниците и връща по едно копие от всяка приключена товарителница на Администратора.

5.5. След като маневрата изкара пълните вагони и напусне склада, Операторите докладват на Администратора;

5.6. След изтегляне на вагоните от склада, Администраторът предава на ПРЕВОЗВАЧА всички експедиционни документи за вагоните;

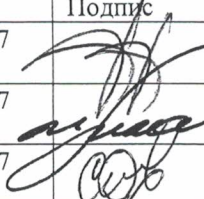
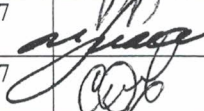

6. Изготвяне на справки за извършените дневни експедиции на ЖП цистерни


6.1. НИОСК ежедневно оформя отчети за експедициите на ЖП цистерни от предходния ден (ако има такива), подписва ги и ги подпечатва и ги предоставя на Администратора;

6.2. Администраторът ежедневно сравнява данните от отчетите на НИОСК с тези от складовата програма iSupervisor;

6.3. Екземпляр от подписаните и подпечатани от НИОСК и ОПЕРАТОРА справки, се прибират в архива на САКСА ООД.

6.4. Асистент „Доставки и Логистика“ обработва информацията и отразява данните във финансово-счетоводната програма на САКСА;

	Отдел	Име:	Дата:	Подпис
Създал:	Ръководител Транспорт	Христо Калудиев	01.07.17	
Одобрил:	Мениджър Доставка и Логистика Доставки и Логистика	Иван Жеков	01.07.17	
Утвърдил:	Управител	Светозар Димов	01.07.17	

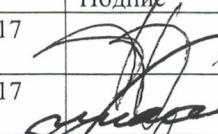
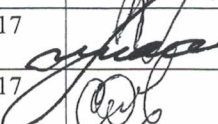
 Saksa Fuels	ПЕТРОЛЕН ТЕРМИНАЛ САКСА – НОВИ ИСКЪР	САКСА Регулация № 4.29
Версия: 01	Инструкция за ред и безопасност при товарене на жп цистерни в Петролен Терминал САКСА – Нови Искър	Брой страници: 7
Дата: 01.07.2017	Издава отдел: Доставки и логистика	Страница: 7 от 7

V. Свързани документи

1. *Инструкции за ред, безопасност, опазване на здравето и околната среда в Петролен САКСА – Нови Искър;*
2. *Инструкция за управление на околната среда и прилагане на REACH;*
3. *Инструкция за осигуряване и използване на лични предпазни средства (ЛПС);*
4. *Инструкция за пропускателния режим и охранителната дейност в Петролен Терминал САКСА – Нови Искър;*
5. *Програма за управление на дейностите по отпадъците;*
6. *ДППГА и Вътрешен Аварийен План на обект Петролен Терминал САКСА – Нови Искър;*

VI. Приложения

Приложение 1 – Проверовъчен лист за опасни стоки, превозвани с жп цистерни;

	Отдел	Име:	Дата:	Подпис
Създал:	Ръководител Транспорт	Христо Калудиев	01.07.17	
Одобрил:	Мениджър Доставки и Логистика Доставки и Логистика	Иван Жеков	01.07.17	
Утвърдил:	Управител	Светозар Димов	01.07.17	